

OBJAVLJIVANJE SNOWTAM-A I NOTAM-A O ZATVORENOSTI AERODROMA U ZIMSKIM USLOVIMA U REPUBLICI SRBIJI

Ovaj AIC sadrži uputstvo za rad nadležnih službi Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd i informaciju za operatere aerodroma i avio-prevoziocce, koje je urađeno u skladu sa Pravilnikom o vazduhoplovnom informisanju („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 61/16), Pravilnikom o aerodromima („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 23/12 i 60/12 – ispravka) i Pravilnikom o održavanju objekata, opreme i instalacija od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe na aerodromu („Službeni list SFRJ“, broj 9/84).

OPŠTE

1. SNOWTAM je posebna serija hitnih vazduhoplovnih obaveštenja (NOTAM) koja se koristi za izveštavanje o prisustvu ili otklanjanju opasnih uslova prouzrokovanih snegom, ledom, lapavicom ili stajaćom vodom nastalom topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova.
2. SNOWTAM objavljuje ATS prijavni biro (u daljem tekstu: ARO) u toku perioda kada postoje naslage snega, leda, lapavice ili stajaća voda nastala topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova.
3. ARO objavljuje SNOWTAM na osnovu izveštaja operatera aerodroma o pregledu površina za kretanje vazduhoplova i instalacija svetlosnog obeležavanja na obrazcu broj 2 propisanom Pravilnikom o održavanju objekata, opreme i instalacija od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe na aerodromu.
4. SNOWTAM se objavljuje na aerodromima na kojima je organizovana zimska služba, dok se na aerodromima na kojima zimska služba nije organizovana, za izveštavanje o prisustvu uslova iz tačke 1 ovog uputstva koristi NOTAM.

IZVEŠTAJ O PREGLEDU POVRŠINA ZA KRETANJE

5. Operater aerodroma dostavlja ARO-u izveštaj o pregledu površina za kretanje vazduhoplova i instalacija svetlosnog obeležavanja (u daljem tekstu izveštaj) u sledećim terminima:
 - a) pre otvaranja aerodroma, ako je otvorenost kraća od 24 HR – prvi dnevni izveštaj;
 - b) neposredno pre nastupanja dana ili noći;
 - c) uvek kada nastanu značajne promene uslova ili stanja.
6. Prilikom popunjavanja izveštaja na obrascu iz tačke 3 ovog uputstva neophodno je pridržavanje uputstva uz taj obrazac, kao i uputstva za popunjavanje SNOWTAM obrasca iz Priloga 2 Pravilnika o vazduhoplovnom informisanju.
7. ARO mora da prosledi dobijeni izveštaj zainteresovanim subjektima na osnovu međusobno postignutog dogovora.

SNOWTAM

8. ARO objavljuje SNOWTAM odmah po prijemu izveštaja, i to kada se na osnovu tog izveštaja može zaključiti:
 - a) da postoje opasni uslovi prouzrokovani snegom, ledom, lapavicom ili stajaćom vodom nastalom topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova ili instalacijama svetlosnog obeležavanja. Ako dobijeni izveštaj sadrži podatke koji su identični sa podacima objavljenim u SNOWTAM-u koji je na snazi, ili se prema tom izveštaju može zaključiti da nije došlo do značajnih promena uslova ili stanja u odnosu na SNOWTAM koji je na snazi, novi SNOWTAM se objavljuje samo u slučaju da važeći SNOWTAM ističe pre sledećeg predviđenog dostavljanja izveštaja;
 - b) da su se dogodile značajne promene stanja poletno-sletne staze, u skladu sa uputstvom za popunjavanje SNOWTAM obrasca iz Priloga 2 Pravilnika o vazduhoplovnom informisanju;
 - c) da su otklonjeni ili prestali opasni uslovi (najčešće nakon otvaranja aerodroma po završetku čišćenja površina za kretanje vazduhoplova ili instalacija ili uređaja za svetlosno obeležavanje).
9. Ako se iz izveštaja može zaključiti da nema opasnih zimskih uslova, odnosno da je na RWY (na sve tri trećine), TWY i APN čisto i suvo, vlažno ili mokro ili sa baricama (F/NIL, F/1 ili F/2) i da je istovremeno izmereni ili izračunati koeficijent trenja 0,40 ili više, odnosno da je procenjeno površinsko trenje dobro (H/5), SNOWTAM se objavljuje samo u slučaju iz tačke 8, pod c) što znači da se ovakav SNOWTAM objavljuje samo kada je na snazi SNOWTAM koji sadrži drugačije podatke.

10. ARO objavljuje SNOWTAM na obrascu propisanom u Prilogu 2 Pravilnika o vazduhoplovnom informisanju i u skladu sa uputstvom o popunjavanju obrasca.

SNOWTAM se objavljuje sa oznakom prioriteta GG, a serijski broj koji počinje sa 0001 dodeljuje se početkom zimskog perioda za svaki aerodrom.

Maksimalna važnost SNOWTAM-a je 24 časa.

11. ARO-i upućuju SNOWTAM poruke na adrese koje se objavljuju kroz poseban AIC.

12. Bez obzira da li objavljuje SNOWTAM ili ne, ARO je dužan da odmah po prijemu izveštaja sa njegovim sadržajem upozna operativne jedinice kontrole letenja (TWR, APP, a po potrebi i ACC).

ZAHTEV ZA NOTAM O ZATVARANJU AERODROMA U ZIMSKIM USLOVIMA

13. Kada se aerodrom zatvara zbog prisustva snega, leda, lapavice ili stajaće vode nastale topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova, ili zbog čišćenja površina za kretanje ili instalacija ili uređaja za svetlosno obeležavanje ili drugih neodložnih radova radi uklanjanja ovih naslaga, operater aerodroma šalje zahtev za objavljivanje NOTAM-a o zatvaranju aerodroma Međunarodnom NOTAM birou.

14. Aktivnosti operatera aerodroma i Međunarodnog NOTAM biroa u ovim situacijama regulišu se međusobnim dogovorom obeju strana koji se formalizuje u vidu sporazuma.

15. Primeri zahteva za NOTAM

15.1 Ako se aerodrom Niš zatvara zbog čišćenja snega 5. januara 2010. godine u 0630 UTC, i predviđa se da će čišćenje snega i zatvorenost aerodroma trajati do 0800 UTC, zahtev glasi:

AD NIŠ SE ZATVARA 5 JAN 10 OD 0630 UTC DO 0800 UTC EST ZBOG ČIŠĆENJA SNEGA
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

15.2 Pre isteka predviđenog vremena otvaranja aerodroma dostavlja se zahtev sa novim podatkom o vremenu otvaranja aerodroma.

15.2.1 Ako se aerodrom Niš otvara u 0800 UTC, operater aerodroma to mora da potvrdi najkasnije do 0745 UTC sledećim zahtevom:

NA AD NIŠ ČIŠĆENJE SNEGA SE ZAVRŠAVA I AD SE OTVARA U 0800 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

15.2.2 Ako se aerodrom Niš otvara pre 0800 UTC, na primer u 0730 UTC, najkasnije do 0715 UTC dostavlja se sledeći zahtev:

NA AD NIŠ ČIŠĆENJE SNEGA SE ZAVRŠAVA I AD SE OTVARA U 0730 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

15.2.3 Ako se aerodrom Niš otvara posle 0800 UTC, na primer u 1000 UTC, operater aerodroma najkasnije do 0745 UTC dostavlja sledeći zahtev:

NA AD NIŠ PRODUŽAVA SE ČIŠĆENJE SNEGA I ZATVORENOST AD DO 1000 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

15.3 Takvi zahtevi se šalju sve dok se aerodrom ne otvori, vodeći računa da svaki sledeći NOTAM mora da bude objavljen pre vremena otvaranja aerodroma koje je objavljeno u prethodnom NOTAM-u.

15.4 Ako se aerodrom otvara pre vremena koje je objavljeno u NOTAM-u, recimo u 0930 UTC, zahtev glasi:

NA AD NIŠ ČIŠĆENJE SNEGA JE ZAVRŠENO I AD SE OTVARA U 0930 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

NOTAM O ZATVORENOSTI AERODROMA

Po prijemu zahteva iz tačke 13 ovog AIC-a, Međunarodni NOTAM biro objavljuje NOTAM serije A za međunarodne i NOTAM serije C za domaće aerodrome o zatvaranju aerodroma (vreme i razlog zatvaranja i vreme ponovnog otvaranja aerodroma), tj. otvaranju aerodroma.

CNL: AIC C2/16