

OBJAVLJIVANJE SNOWTAM-A I NOTAM-A O ZATVORENOSTI AERODROMA U ZIMSKIM USLOVIMA U CRNOJ GORI

Ovaj AIC sadrži uputstvo za rad nadležnih jedinica Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd i informaciju za operatore aerodroma i operatore vazduhoplova, koji su urađeni u skladu sa Pravilnikom o standardima i kriterijumima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na aerodromu („Službeni list Crne Gore“, broj 29/2014 i 56/2015) i ICAO Aneksom 15 – Usluge vazduhoplovnog informisanja Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (u nastavku teksta ICAO Aneks 15).

OPŠTE

1. SNOWTAM je posebna serija hitnih vazduhoplovnih obaveštenja (NOTAM) koja se koristi za izveštavanje o prisustvu ili otklanjanju opasnih uslova prouzrokovanih snegom, ledom, lapavicom ili stajaćom vodom nastalom topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova.
2. SNOWTAM objavljuje ATS prijavni biro (u daljem tekstu: ARO) u toku perioda kada postoje naslage snega, leda, lapavice ili stajaća voda nastala topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova.
3. ARO objavljuje SNOWTAM na osnovu izveštaja operatora aerodroma o pregledu površina za kretanje vazduhoplova i instalacija svetlosnog obeležavanja.
4. SNOWTAM se objavljuje na aerodromima na kojima je organizovana zimska služba, dok se na aerodromima na kojima zimska služba nije organizovana, za izveštavanje o prisustvu uslova iz tačke 1 ovog uputstva koristi NOTAM.

IZVEŠTAJ O PREGLEDU POVRŠINA ZA KRETANJE

5. Operator aerodroma dostavlja ARO-u izveštaj o pregledu površina za kretanje vazduhoplova i instalacija svetlosnog obeležavanja (u daljem tekstu izveštaj) u sledećim terminima:
 - a) pre otvaranja aerodroma, ako je otvorenost kraća od 24 HR – prvi dnevni izveštaj;
 - b) neposredno pre nastupanja dana ili noći;
 - c) uvek kada nastanu značajne promene uslova ili stanja.
6. ARO mora da prosledi dobijeni izveštaj zainteresovanim subjektima na osnovu međusobno postignutog dogovora.

SNOWTAM

7. ARO objavljuje SNOWTAM odmah po prijemu izveštaja, i to kada se na osnovu tog izveštaja može zaključiti:
 - a) da postoje opasni uslovi prouzrokovani snegom, ledom, lapavicom ili stajaćom vodom nastalom topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova ili instalacijama svetlosnog obeležavanja. Ako dobijeni izveštaj sadrži podatke koji su identični sa podacima objavljenim u SNOWTAM-u koji je na snazi, ili se prema tom izveštaju može zaključiti da nije došlo do značajnih promena uslova ili stanja u odnosu na SNOWTAM koji je na snazi, novi SNOWTAM se objavljuje samo u slučaju da važeći SNOWTAM ističe pre sledećeg predviđenog dostavljanja izveštaja;
 - b) da su se dogodile značajne promene stanja poletno-sletne staze;
 - c) da su otklonjeni ili prestali opasni uslovi (najčešće nakon otvaranja aerodroma po završetku čišćenja površina za kretanje vazduhoplova ili instalacija ili uređaja za svetlosno obeležavanje).
8. Ako se iz izveštaja može zaključiti da nema opasnih zimskih uslova, odnosno da je na RWY (na sve tri trećine), TWY i APN čisto i suvo, vlažno ili mokro ili sa baricama (F/NIL, F/1 ili F/2) i da je istovremeno izmereni ili izračunati koeficijent trenja 0,40 ili više, odnosno da je procenjeno površinsko trenje dobro (H/5), SNOWTAM se objavljuje samo u slučaju iz tačke 7, pod c) što znači da se ovakav SNOWTAM objavljuje samo kada je na snazi SNOWTAM koji sadrži drugačije podatke.
9. ARO objavljuje SNOWTAM u standardizovanom formatu u skladu sa Dodatkom 2 ICAO Aneksa 15.

SNOWTAM se objavljuje sa oznakom prioriteta GG, a serijski broj koji počinje sa 0001 dodeljuje se početkom zimskog perioda za svaki aerodrom.

Maksimalna važnost SNOWTAM-a je 24 časa.

10. ARO-i upućuju SNOWTAM poruke na adrese koje se objavljuju kroz poseban AIC.

11. Bez obzira da li objavljuje SNOWTAM ili ne, ARO je dužan da odmah po prijemu izveštaja sa njegovim sadržajem upozna operativne jedinice kontrole letenja (TWR, APP, a po potrebi i ACC).

ZAHTEV ZA NOTAM O ZATVARANJU AERODROMA U ZIMSKIM USLOVIMA

12. Kada se aerodrom zatvara zbog prisustva snega, leda, lapavice ili stajaće vode nastale topljenjem snega, lapavice i/ili leda na površinama za kretanje vazduhoplova, ili zbog čišćenja površina za kretanje ili instalacija ili uređaja za svetlosno obeležavanje ili drugih neodložnih radova radi uklanjanja ovih naslaga, operator aerodroma šalje zahtev za objavljivanje NOTAM-a o zatvaranju aerodroma Međunarodnom NOTAM birou.

13. Aktivnosti operatora aerodroma i Međunarodnog NOTAM biroa u ovim situacijama regulišu se međusobnim dogovorom obeju strana koji se formalizuje u vidu sporazuma.

14. Primeri zahteva za NOTAM

14.1 Ako se aerodrom PODGORICA zatvara zbog čišćenja snega 5. januara 2017. godine u 0630 UTC, i predviđa se da će čišćenje snega i zatvorenost aerodroma trajati do 0800 UTC, zahtev glasi:

AD PODGORICA SE ZATVARA 5 JAN 17 OD 0630 UTC DO 0800 UTC EST ZBOG ČIŠĆENJA SNEGA
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

14.2 Pre isteka predviđenog vremena otvaranja aerodroma dostavlja se zahtev sa novim podatkom o vremenu otvaranja aerodroma.

14.2.1 Ako se aerodrom PODGORICA otvara u 0800 UTC, operator aerodroma to mora da potvrdi najkasnije do 0745 UTC sledećim zahtevom:

NA AD PODGORICA ČIŠĆENJE SNEGA SE ZAVRŠAVA I AD SE OTVARA U 0800 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

14.2.2 Ako se aerodrom PODGORICA otvara pre 0800 UTC, na primer u 0730 UTC, najkasnije do 0715 UTC dostavlja se sledeći zahtev:

NA AD PODGORICA ČIŠĆENJE SNEGA SE ZAVRŠAVA I AD SE OTVARA U 0730 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

14.2.3 Ako se aerodrom PODGORICA otvara posle 0800 UTC, na primer u 1000 UTC, operator aerodroma najkasnije do 0745 UTC dostavlja sledeći zahtev:

NA AD PODGORICA PRODUŽAVA SE ČIŠĆENJE SNEGA I ZATVORENOST AD DO 1000 UTC
PETAR PETROVIĆ, ŠEF ZIMSKOG ŠTABA.

14.3 Takvi zahtevi se šalju sve dok se aerodrom ne otvori, vodeći računa da svaki sledeći NOTAM mora da bude objavljen pre vremena otvaranja aerodroma koje je objavljeno u prethodnom NOTAM-u.

NOTAM O ZATVORENOSTI AERODROMA

Po prijemu zahteva iz tačke 12 ovog AIC-a, Međunarodni NOTAM biro objavljuje NOTAM serije A za međunarodne i NOTAM serije C za domaće aerodrome o zatvaranju aerodroma (vreme i razlog zatvaranja i vreme ponovnog otvaranja aerodroma), tj. otvaranju aerodroma.