



Република Србија  
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
Скадарска 23, Београд

Београд 4/1-03-0035/2024-0004  
Број:  
31 JAN 2025 . год.

Контрола летења Србије и Црне Горе  
СМАТСА доо Београд

AMI<sup>n</sup>  
IRE  
AMI

ПРИЈЕМАНО 3 FEB 2025

Ост. јед.			
AMI.06			
TRE.00		1924-1/2025	

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), и члана 180. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, бр. 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. Закон, 83/18 и 9/20), захтева АТСО.ОР.С.015(б) Правилника о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16 и 71/17), поступајући у вези са захтевом Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења, директорка Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије са седиштем у Београду Скадарска 23 доноси

## РЕШЕЊЕ

Контроли летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд издаје се дозвола за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења, и то за:

- Тренажер за део задатка „*Part Task Trainer – PTT*“ као део Евроконтроловог „*Radar Skills Trainer Tool – RST*“, намењеног стицању основних вештина у оквиру основне обуке контролора летења.
- Симулатор контроле летења „*TopSky-ATC*“, који се може користити за обуку контролора летења и овлашћења како је дато у табели бр. 1, а у односу на врсту обуке које су дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>TopSky-ATC</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC</i>	1. све фазе обуке 4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
		<i>RAD</i>	2. (i, iii)
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
3.	<i>Approach Control Surveillance (APS)</i>	<i>TCL</i>	2. (i.), (ii), (iii)
4.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	<i>N/A</i>	3. (i.), (ii)
5.	<i>Area Control Surveillance (ACS)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

Табела бр. 1

TRE 76/04.02.2025.

3. Симулатор контроле летења „*FIRSTPlus/2D/Trackview*“, који се може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 2, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>FIRSTPlus/2D/Trackview</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC</i>	1. све фазе обуке
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii)
3.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	<i>N/A</i>	5. (i.), (ii)
<i>N/A</i> означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији			

Табела бр. 2

4. Симулатор контроле летења „*MicroNav*“, који се састоји од компонената *TWR 2D/3D* и *RDR* од којих се свака може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 3, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>MicroNav</i>			
Компонента <i>MicroNav: TWR 2D/3D</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control Visual (ADV)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
2.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC, RAD</i>	2. (i.), (ii), (iii) 3. (i.), (ii)
3.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
Компонента <i>MicroNav: RDR</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC</i>	1. све фазе обуке
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
3.	<i>Approach Control Surveillance (APS)</i>	<i>TCL</i>	1. све фазе обуке 4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
		<i>PAR, SRA</i>	1. све фазе обуке 2. (i.), (ii), (iii) 3. (i.), (ii) 4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
4.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
5.	<i>Area Control Surveillance (ACS)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
<i>N/A</i> означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији			

Табела бр. 3

5. Обуке наведене у табелама у тачкама 2., 3. и 4. овог решења дате су у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Врсте/фазе обуке		
1.	<i>Rating Training</i>	Све фазе обуке
2.	<i>Unit Training</i>	(i.) <i>Pre-On-The-Job Phase</i>
		(ii.) <i>On-The-Job Phase</i>
		(iii.) <i>Renewal Training</i>
3.	<i>Continuation Training</i>	(i.) <i>Refresher (Incl. Abnormal situations, Contingency and Emergency)</i>
		(ii.) <i>Conversion (Incl. Validation)</i>
4.	<i>Practical Instructors' Training</i>	(i.) <i>OJTI/STDI Endorsement</i>
		(ii.) <i>OJTI/STDI Refresher/Renewal</i>
5.	<i>Assessor Training</i>	(i.) <i>ASSE Endorsement</i>
		(ii.) <i>ASSE Refresher/Renewal</i>

Табела бр. 4

6. Дозвола из тачке 1, 2, 3 и 4 овог Решења се издаје са неограниченим роком важења.
7. Овим решењем ставља се ван снаге Решење Директората бр. 4/1-08-0007/2022-0004 од 07.12.2022. године.
8. Ово Решење ступа на снагу даном достављања.
9. Жалба на решење не одлаже извршење решења.

### Образложење

На основу захтева Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења и то за *MicroNav TWR 2D/3D* и *TopSky-ATC* за додатно овлашћење RAD, број *AMI.00-93/51* од 26.12.2024. године, који је у Директорату заведен под бројем 4/1-03-0035/2024-0003 од 26.12.20224. године и Решења директорке Директората број 4/1-08-0007/2022-0004 од 07.12.2022. године, дана 28.01.2025. године извршена је провера *MicroNav TWR 2D/3D* и *TopSky-ATC* симулатора контроле летења, према захтеву *ATCO.OR.C.015* (б), Правилника о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16 и 71/17) - Уредба (ЕУ) бр. 2015/340. Листа питања за проверу синтетичког уређаја за обуку контролора летења, развијена је на основу *AMCI ATCO.OR.C.015*(б) и коришћена је приликом основне сертификације симулатора. Сертификација симулатора за додатно RAD овлашћење није захтевала измене у софтверу симулатора нити додатну документацију везану за сам симулатор, па је одлучено да се изврши увид у вежбе на симулатору за додатно RAD овлашћење без поновног попуњавања листе питања.

На периодичној провери, увидом у вежбе које су организоване на симулатору, утврђено је да су *MicroNav TWR 2D/3D* и *TopSky-ATC* симулатори контроле летења функционални и усаглашени са општим спецификацијама и функционалним захтевима за спровођење наведених обука, укључујући и обуку за ADI-RAD овлашћење, према одобреним програмима обуке контролора летења, па је решено као у диспозитиву. Жалба на решење не одлаже извршење решења у складу са чланом 235. став 5. Закона о ваздушном саобраћају.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања овог решења у складу са чланом 235. став 4. Закона о ваздушном саобраћају. Жалба се предаје Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије непосредно или се шаље препоручено путем поште, уз доказ о уплаћеној републичкој административној такси у износу од 590,00 динара, која се уплаћује на текући рачун буџета Републике Србије бр. 840-742221843-57, модел 97, позив на број 50016.

ДИРЕКТОРКА  
  
Мирјана Чизмаров

#### Доставити:

1. *SMATSA* доо Београд, Трг Николе Пашића 10, 11000 Београд
2. Одељењу за АТМ/АТСО/МЕТ/AIS, Директората
3. а/а.